

PRESCRIZIONI TECNICHE

**OGGETTO: A1 MILANO – NAPOLI E DIRAMAZIONI PER ROMA
A12 ROMA - CIVITAVECCHIA**

Servizio di nolo by bridge e/o elevatori in genere con operatore per l'esecuzione di ispezioni ed indagini di caratterizzazione materiali sulle opere d'arte di competenza della DT5.

L'attività in questione consiste in un *servizio di assistenza alle ispezioni ed indagini di caratterizzazione materiali sulle opere d'arte insistenti nella tratta di competenza* (ponti, viadotti, gallerie, ecc), mediante il nolo di mezzi speciali con conducenti. I mezzi in questione sono by-bridge autocarrati con diverse caratteristiche costruttive (ingombri su strada, profondità della piattaforma di lavoro rispetto al piano viabile e sbraccio sotto la strada) di ml. 16.00

Per la realizzazione di quanto sopra, anche in relazione alle problematiche specifiche, è necessario ricorrere a specialisti del settore, con propri mezzi e/o personale abilitato al trasporto e relativa permanenza durante le ore di ispezioni.

Prima dell'affidamento del servizio l'operatore economico dovrà presentare le specifiche tecniche dei mezzi proposti che dovranno essere valutate ed accettate dal responsabile del servizio.

REQUISITI - CERTIFICAZIONI

Specifiche per mezzo by-bridge:

- by-bridge dotato di explorer con almeno le seguenti caratteristiche tecniche:

- estensione orizzontale sotto il ponte 19 m
- max. barriera antirumore superabile 4,1 m
- max. discesa torre 10 m
- max. carico su piattaforma allungata 600 Kg
- max. carico su piattaforma telescopica 200 Kg
- Anemometro.

L'automezzo dovrà esser corredato dalla seguente documentazione:

- CE;
- Libretto uso e manutenzione;
- Verifica periodica Ispesl/Inail in corso di validità;
- Registro di controllo/manutenzione.

Specifiche per operatore/i:

- formazione PLE come prevista da accordo stato-regioni del 22-2-2012 - attrezzature;

- idoneità sanitaria comprensiva di idoneità per operare in quota;
- DPI adeguati compresi quelli anticaduta (conformi alla normativa vigente);
- attestazione di avvenuto addestramento per dispositivi di terza categoria;
- addestramento specifico per mezzo utilizzato da parte della ditta costruttrice o da persona autorizzata dalla Ditta Costruttrice (certificato di addestramento).

INTERFERENZE CON IMPIANTI TECNOLOGICI O ALTRO

L'operatore economico dovrà valutare prima dell'inizio del servizio sui siti se ci sono interferenze che intralciano le attività di cui sopra.

INTERFERENZE CON LA VIABILITA' SOTTOSTANTE OD ALTRO

Prima delle operazioni di cantierizzazione, valutare probabili interferenze al fine della sicurezza.

INTERFERENZE CON IL TRAFFICO AUTOSTRADALE

I servizi saranno eseguiti in parte in riduzione di carreggiata e parte al di fuori delle pertinenze ASPI.

AMMONTARE DEL SERVIZIO

L'importo complessivo del servizio, da realizzare a misura, ammonta ad € 213.500,00 suddiviso:

- Importo servizio: € 212.500,00
- costo della sicurezza (non soggetto a ribasso) € 1.000,00

L'importo di riferimento sarà quello derivante dal ribasso d'asta dell'elenco prezzi unitari ANAS 2019 (Elenco prezzi unitari 03 Manutenzione Ordinaria MO.2019 -REV.0 e Listino Prezzi Unitari – 01 Costi Elementari) in particolare le voci principali da considerare saranno:

L.01.073 dell'E.P. M.O.

CE.01.02 dell'E.P. C.E.

Meglio specificate nel documento "Elenco Prezzi";

L'importo a base d'asta rimarrà invariato nel contratto, si procederà pertanto alla contabilizzazione di ogni singolo ordinativo con l'evidenza del ribasso di gara applicato.

TEMPO UTILE PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Si prevede una durata complessiva del servizio pari a 1 anno con possibilità di essere prorogato di un ulteriore anno giorni naturali e consecutivi

PAGAMENTI

Gli stati di avanzamento del servizio saranno computati a seguito del servizio eseguito dei siti oggetto di indagini, prove e lavori con relativa contabilità eseguita in contraddittorio.

Si precisa altresì quanto segue:

- 1) Il tempo utile contrattuale dovrà essere di 365 giorni naturali e consecutivi, tiene conto dei periodi di ferie estive, delle principali festività e, più in generale, dei periodi di sospensione dei cantieri;
- 2) Il servizio richiesto all'impresa verrà schedulato con apposite riunioni preliminari tra il committente e lo studio che effettuerà la sorveglianza e/o gli studi di progettazione.